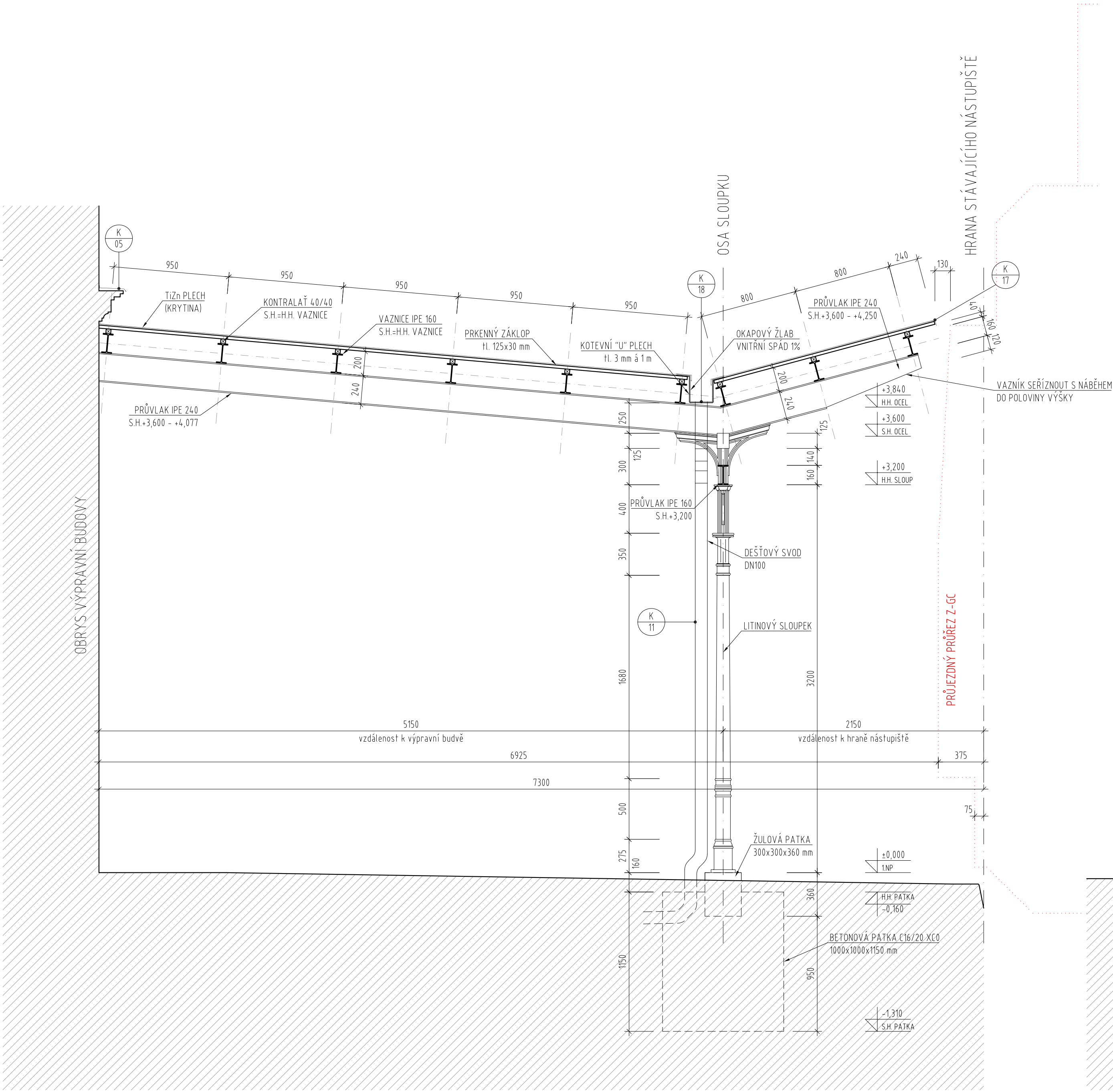


DETAIL NAVRHOVANÉHO ZASTŘEŠENÍ

M 1:25

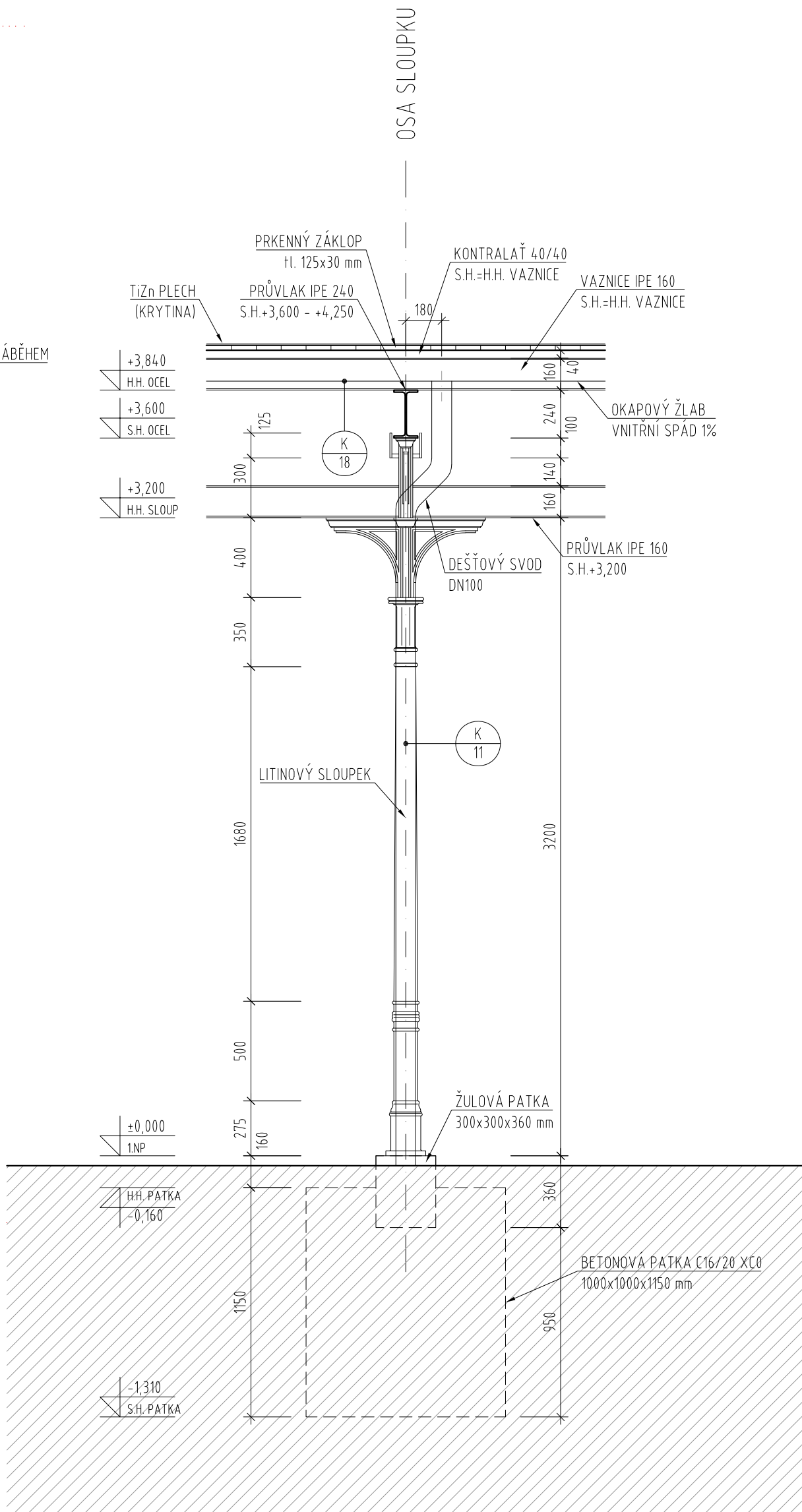


POZNÁMKY:

- Tekutá hydroizolace bude vč. koutového pásu.
- Oplechování bude provedeno dle ČSN 73 3610.
- Titanzinkový plech je třeba chránit před veškerými cementovými materiály a dále zamezit přímému styku plechu s modifikovanými asfaltovými pásy.
- Způsob kotvení a spojení částí zábradlí bude součástí výrobní dokumentace dodavatele.
- Veškeré dřevěné prvky pod TÍŽN krytinou budou impregnované.
- Kotvení okenních profilů je dodávkou oken.
- Při realizaci foliové hydroizolace budou použity systémové prvky dle technologického předpisu výrobce.
- Podkladní profily oplechování včetně kotvicích prvků budou provedeny z materiálů, při nichž nedochází k elektrolytické korozi.
- Připojovací spára okna bude provedena s nulovou propustností vzduchu a vody.
- Oštění oken v materiálovém a barevném provedení dle navazující fasády.

LITINOVÉ SLOUPY A K NIM PŘÍLEHLÉ SPOJE BUDOU PODROBNĚ VYŘEŠENY VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTEROU ZPRACUJE ZHOTOVITEL STAVBY. JEJICH FINÁLNÍ TVAR MUSÍ BÝT ODSOUHLASEN STATIKEM A ARCHITEKTEM PROJEKTU.

BARVA OCELOVÉ/LITINOVÉ KONSTRUKCE - RAL 7009 (BUDE VZORKOVÁNO A ODSOUHLASENO ARCHITEKTEM)



ARCHITEKTONICKÁ AXONOMETRIE:

M 1:50



<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní Infrastruktury</div> <div></div>			
Jiná ověření:			Paré:
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby: